



ই-নীলামের ( e-Auction) এর জন্য বিজ্ঞপ্তি (তৃতীয় ডাক) 05/DLLROMSD/2022-23.

সরকারী ফেরীঘাটগুলির বন্দোবস্তের জন্য ২০২২-২৩ বৎসরের তৃতীয় ডাক নীলাম

ক্রমিক সংখ্যা	ঘটনাপঞ্জী	তারিখ	সময়
১	প্রকাশনের তারিখ	১১.০৪.২০২২	বৈকাল ৫ ঘটিকা
২	নথিপত্র জমা / অর্থ প্রদানের তারিখ	১২.০৪.২০২২	সকাল ১০ ঘটিকা
৩	নথিপত্র জমা / অর্থ প্রদানের শেষ তারিখ	১৯.০৪.২০২২	বৈকাল ৪ ঘটিকা
৪	নথিপত্র/ অর্থ অনুমোদন শুরু তারিখ	২০.০৪.২০২২	সকাল ১০ ঘটিকা
৫	নথিপত্র/ অর্থ অনুমোদন শেষ তারিখ	২৮.০৪.২০২২	বৈকাল ৫ ঘটিকা
৬	নীলামের শুরু তারিখ	২৯.০৪.২০২২	সকাল ১০ ঘটিকা
৭	নীলামের শেষ তারিখ	৩০.০৪.২০২২	বৈকাল ৫ ঘটিকা

এতদ্বারা জানানো যাইতেছে যে, নিম্নলিখিত সরকারী ফেরীঘাটগুলি ( তপশীল ক উল্লেখিত) সরকারী ই-নীলাম পদ্ধতির [ e-auction system ( <http://eauction.gov.in>)] মাধ্যমে ১৪২৯ সালের ১ লা বৈশাখ হইতে ১৪৩১ সালের চৈত্র মাসের শেষদিন পর্যন্ত ( তিন বছরের জন্য ), প্রতি বছর লিজ রেন্টের ৫% হারে বর্ধিত করণসহ বন্দোবস্ত করা হইবে।

পশ্চিমবঙ্গ ভূমি ও ভূমি সংস্কার নির্দেশিকা, ১৯৯১ এর ২৮১ (III) নং বিধি অনুযায়ী নৌ-চালক নিবন্ধীকৃত সমবায় সমিতি বা স্থানীয় নৌ-চালক বা বংশগত পাটনীদেবের নিয়ে গঠিত ভারতীয় অংশীদারী আইন অনুযায়ী নিবন্ধীকৃত অংশীদারী প্রতিষ্ঠান ই-নীলামে (e-auction) অংশগ্রহণ করিতে পারিবেন এবং অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে তাদের বন্দোবস্ত দেওয়া হইবে।

Govt. e-Auction Portal [ <http://eauction.gov.in>] এর মাধ্যমে অনলাইনে দরপত্র প্রদান এবং প্রতিযোগিতা মূলক নীলামে অংশ গ্রহন করার জন্য ইচ্ছুক দরদাতাদের অবশ্যই Digital Signature Certificate [DSC] থাকতে হবে। প্রাসঙ্গিক নথিপত্রগুলি ( নিম্ন তালিকাভুক্ত) দরপত্র প্রদানের নথিপত্রের সঙ্গে আপলোড করিতে হইবে। নীলাম সমাপ্তির সময় সর্বাধিক ৫ মিনিট এবং নীলাম দরপত্রের স্বয়ংক্রিয় বর্ধিত সময়ও ৫ মিনিট। অনলাইন বৈদ্যুতিন নীলামে ই-নীলাম ( e-Auction) হবে সম্মুখগামী উদ্ধক্রম ( ascending forward) অনুযায়ী। ন্যূনতম বর্ধিত মূল্য ১০০০/- ( একহাজার) টাকা এবং সর্বাধিক বর্ধিত মূল্য ইকোনমিক রেন্ট ( Economic Rent) এর ১০%। ইন্টারনেট সংযোগ ( Internet Connection ) এর অপ্রতুলতা বা অন্যকোন যান্ত্রিক ত্রুটি ইত্যাদি কারনে দেরি হলে অতিরিক্ত জেলা সমাহর্তা এবং জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক,মুর্শিদাবাদ কোনোভাবেই দায়ী থাকিবে না।

আর্নেস্ট মানি IDBI Bank Account No 0257104000671644 , IFS Code - IBKL0000257, MICR - 742259002 এই অ্যাকাউন্টে শুধুমাত্র RTGS/NEFT/CBS পদ্ধতিতে SRO II & DDO DL & LRO OFFICE MURSHIDABAD এর অনুকূলে জমা করতে হবে। নীলামের জন্য বিজ্ঞপ্তি নং (NIA No.) এবং / অথবা UTR নং পরিষ্কার করে জমা দেওয়ার চালানে অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে। এছাড়া অন্যকোন ভাবে আর্নেস্ট মানি প্রদান করিলে তা বাতিল বলিয়া গণ্য হবে। এইরূপ লেনদেনের নথির ফটোকপি নীলামের নথিপত্রের সঙ্গে আপলোড করিতে হইবে।

নীলামে অংশ গ্রহনকারী সকলকে তাদের যোগ্যতা প্রমানের স্বপক্ষে প্রদত্ত নথির আসল ( original) কপি, যখন দরকার হবে এবং চাওয়া হবে তখনই পেশ করিতে হইবে।

কার্য বিবরণী	বিস্তারিত
জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক, মুর্শিদাবাদ-এর অধীনস্থ সরকারী ফেরীঘাটগুলির লীজ-এর বন্দোবস্ত	ক তপশীল বর্ণিত সরকারী ফেরীঘাটগুলির ১৪২৯ সনের ১লা বৈশাখ হইতে চৈত্র মাসের শেষদিন ১৪৩১ সন পর্যন্ত ( তিন বৎসর ) বন্দোবস্তের জন্য দরপত্র আহ্বান ।
নিরাপত্তা আমানত (সিকিউরিটি ডিপোজিট)	সর্বোচ্চ বৈধ নীলাম ডাকদানকারী কে বন্দোবস্তের দিনে ১০ শতাংশ সর্বোচ্চ বৈধ দরের ( Highest Valid Bidder)Security Money হিসাবে এবং সর্বোচ্চ বৈধ দরের এর ২৫ শতাংশ লীজ রেন্ট ( Lease Rent) হিসাবে জমা দিতে হইবে ।
নীলাম আহ্বায়ক	জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক, মুর্শিদাবাদ ।

নীলামে অংশগ্রহণকারীর যোগ্যতা	পশ্চিমবঙ্গ ভূমি ও ভূমি সংস্কার নিদেশিকা, ১৯৯১ এর ২৮১ (III) নং বিধি অনুযায়ী নৌ-চালক সমবায় সমিতি বা স্থানীয় নৌ-চালক বা বংশগত পাটনীদেবের নিয়ে গঠিত অংশীদারী প্রতিষ্ঠান নীলামে অংশগ্রহণ করিতে পারিবেন এবং অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে বন্দোবস্ত দেওয়া হইবে ।
আর্নেস্টমনি (আন্তরিক অর্থ)	নীলামে অংশগ্রহণ করিতে হইলে আর্নেস্ট মানি হিসাবে উক্ত ফেরী ঘাটের ইকনমিক রেন্টের ন্যূনতম ( Economic Rent) ১০ শতাংশ টাকা IDBI Bank Account No 0257104000671644 , IFS Code - IBKL0000257, MICR - 742259002 এই অ্যাকাউন্টে শুধুমাত্র RTGS/NEFT/CBS পদ্ধতিতে SRO II & DDO DL & LRO OFFICE MURSHIDABAD এর অনুকূলে জমা করতে হইবে । নীলামের জন্য বিজ্ঞপ্তি নং (NIA No.) এবং / অথবা UTR নং পরিস্কার করে জমা দেওয়ার চালানে অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে । এছাড়া অন্যকোন ভাবে আর্নেস্ট মানি প্রদান করিলে তা বাতিল বলিয়া গন্য হবে।
নীলাম সংক্রান্ত নথি	১) <b>সংবিধিবদ্ধ নথি (Statutory documents related to)</b> ক). আর্নেস্ট মানি জমা সংক্রান্ত নথিপত্র ( প্রতিটি সরকারী ফেরীঘাটের ক্ষেত্রে প্রদর্শিত ন্যূনতম Economic Lease Rent এর ১০% শতাংশ ) । খ) সংস্থার দাবির স্বপক্ষে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ দ্বারা প্রদত্ত রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইত্যাদি, যাহা প্রযোজ্য । গ) আয়কর দাখিল গত তিন বৎসরের । (I.T. Return of last three years) ঘ) প্যান কার্ডের ফটোকপি । ২। <b>অসংবিধিবদ্ধ নথি (Non-Statutory documents related to)</b> ক) আনুয়াল টার্নওভার ( বার্ষিক লেনদেন) শেষ তিন বৎসরের ( উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ দ্বারা পরীক্ষিত Audit Report ) । (Annual Turnover of last three years)
গুরুত্বপূর্ণ নির্দেশাবলি	নীলামে অংশগ্রহণকারী ব্যক্তিকে নিম্নলিখিত শর্তগুলি মানিয়া নীলামে অংশ গ্রহণ করিতে হইবে যথা : ক) পূর্বে বন্দোবস্ত প্রাপ্ত নৌ-চালকদের সমবায় সমিতি ও অংশীদারী প্রতিষ্ঠান নীলাম ডাকের দিন <b>Defaulter</b> থাকিলে ই-নীলাম ডাকের জন্য উপযুক্ত বিবেচিত হইবে না । সংশ্লিষ্ট <b>Defaulter</b> - দের তালিকা তপশীল-খ তে সংযোজিত হইল । খ)নীলামে অংশগ্রহণ করিতে হইলে আর্নেস্ট মানি হিসাবে ন্যূনতম মূল্যের ১০ শতাংশ টাকা IDBI Bank Account No 0257104000671644 , IFS Code - IBKL0000257, MICR - 742259002 এই অ্যাকাউন্টে শুধুমাত্র RTGS/NEFT/CBS পদ্ধতিতে SRO II & DDO DL & LRO OFFICE MURSHIDABAD এর অনুকূলে জমা করতে হইবে । গ) নীলাম ডাকে অংশগ্রহণকারী সংস্থার আর্থিক স্বচ্ছলতা (financial stability) এর স্বপক্ষে উপযুক্ত নথি দাখিল করিতে হইবে ।



গুরুত্বপূর্ণ নির্দেশাবলি

ঘ) সর্বোচ্চ ডাক প্রদানকারীকে বন্দোবস্তের দিনে সর্বোচ্চ ডাকের ১০ শতাংশ Security Deposit হিসাবে জমা দিতে হইবে এবং সর্বোচ্চ ডাকের ২৫ শতাংশ Lease Rent হিসাবে জমা দিতে হইবে।

ঙ) প্রথম বছরের জন্য Lease Rent এর বাকী ৭৫ শতাংশ টাকা ২টি কিস্তিতে যাহার প্রথমটি ৩১শে আগষ্ট, ২০২২ এবং দ্বিতীয়টি ৩১ শে ডিসেম্বর, ২০২২ এর মধ্যে প্রদান করিতে হইবে। দ্বিতীয় ও তৃতীয় বছরের ক্ষেত্রে সেই বছরের লিজ রেন্টের সমুদয় অর্থ পরবর্তী বাংলা বছর শুরু হইবার পূর্বেই প্রদান করিতে হইবে ( অর্থাৎ ১৪৩০ বাংলা সালের বৈশাখ মাসের প্রথম দিন এবং ১৪৩১ বাংলা সালের বৈশাখ মাসের প্রথম দিন )।

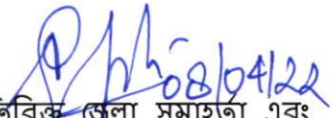
চ) সর্বোচ্চ ডাক প্রদানকারী বন্দোবস্তের দিনে সর্বোচ্চ ডাকের ১০ শতাংশ Security Deposit হিসাবে এবং সর্বোচ্চ ডাকের ২৫ শতাংশ Lease Rent হিসাবে জমা দিতে না পারিলে তাহার আর্নেস্ট মানি হিসাবে জমা দেওয়া সমুদয় অর্থ বাজেয়াপ্ত করা হইবে।

ছ) ইজারায় বিবেচিত হইলে এই মর্মে অঙ্গীকার প্রদান করিতে হইবে যে, সেই সংস্থাকে ১৪২৯ সালের ১ লা বৈশাখ হইতে ১৪৩১ সালের চৈত্র মাস পর্যন্ত ফেরীঘাটগুলিতে জনস্বার্থে সমস্ত দিন নৌকা রাখিবার ব্যবস্থা করিতে হইবে এবং সুষ্ঠু পরিষেবার ব্যবস্থা করিতে হইবে।

জ) বন্দোবস্ত প্রাপকগণকে পরিবহন দপ্তর, পশ্চিমবঙ্গ সরকার কর্তৃক প্রকাশিত মডেল স্ট্যান্ডার্ড অপারেটিং নিয়ম অনুযায়ী যাহার নোটিফিকেশন নং ৩৪৫০-WT/TR/O/3W-15/2016 তারিখ ০৫.০৯.২০১৬ এবং কমুনিক্যাটেড মেমো নং 76/MV/En তারিখ ২০.০১.২০২২ রিজিওনাল পরিবহন অফিসার, মুর্শিদাবাদ দ্বারা প্রকাশিত সমস্ত নিয়ম মানিয়া ফেরি চালাতে হইবে। এই চিটির কপি সহ নোটিফিকেশন দেওয়া হল যাহাতে নিয়ম কঠোর ভাবে পালিত হয়।

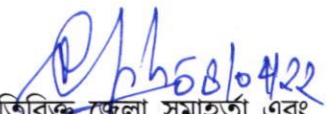
ঝ) সর্বোচ্চ ডাকদানকারীকে ১৯৯১ সালের WBLR Manual এর Appendix IV এর ৮ নং নিদর্শ অনুযায়ী লীজ দলিল সম্পন্ন করিয়া লইতে হইবে এবং সরকারী আইন অনুযায়ী ফেরীঘাট চালাইতে হইবে।

ঞ) নিম্নসাক্ষরকারী কোন কারন না দর্শাইয়া নীলাম গ্রহন অথবা বর্জন করিতে পারিবেন।

  
অতিরিক্ত জেলা সমাহতা এবং  
জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক,  
মুর্শিদাবাদ

অনুলিপি জ্ঞাতার্থে এবং যথাযথ প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরিত হইল :-


- ১) মাননীয় কমিশনার , , মালদা ডিভিশন অনুগ্রহপূর্বক অবলোকনের জন্য ।
- ২) মাননীয় উপ সচিব , ভূমি ও ভূমি সংস্কার বিভাগ , মহাকরণ , কোলকাতা অনুগ্রহপূর্বক অবলোকনের জন্য ।
- ৩) মাননীয় সভাপতি , মুর্শিদাবাদ জেলা পরিষদ অনুগ্রহপূর্বক অবলোকনের জন্য ।
- ৪) মাননীয় জেলা শাসক , মুর্শিদাবাদ অনুগ্রহপূর্বক অবলোকনের জন্য ।
- ৫) মাননীয় আরক্ষাধক্ষ, মুর্শিদাবাদ জেলা পুলিশ অনুগ্রহপূর্বক অবলোকনের জন্য ।
- ৬-৮) অতিরিক্ত জেলা সমাহর্তা ( সাধারণ)/অতিরিক্ত জেলা সমাহর্তা ( উন্নয়ন)/ অতিরিক্ত জেলা সমাহর্তা ( জেলা পরিষদ) অনুগ্রহপূর্বক অবলোকনের জন্য ।
- ৯-১১) মহকুমা শাসক , ডোমকল , মুর্শিদাবাদ , নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ১২-১৫) সমষ্টি উন্নয়ন আধিকারিক, রাণীনগর-১ মুর্শিদাবাদ , নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ১৬) জেলা তথ্য ও সংস্কৃতি আধিকারিক , বহরমপুর, মুর্শিদাবাদ , নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ১৭-২০) সভাপতি,সদর রাণীনগর-১ পঞ্চায়েত সমিতি মুর্শিদাবাদ,নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ২১) ডি. আই. ও. , এন. আই. সি. মুর্শিদাবাদ অনুগ্রহ পূর্বক নীলামের জন্য বিজ্ঞপ্তিটি মুর্শিদাবাদ জেলার জেলা অফিসিয়াল ওয়েব সাইটে আপলোড করিবার জন্য জানানো যাইতেছে ।
- ২২-২৪) পৌরপ্রধান, ডোমকল, পৌরসভা নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ২৫-২৭) মহাকুমা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক, ডোমকল , মুর্শিদাবাদ ,নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ২৮) এ আর সি এস , বহরমপুর , মুর্শিদাবাদ, নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ২৯-৩২) সমষ্টি ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক, রাণীনগর-১ ,মুর্শিদাবাদ,নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
- ৩৩) প্রধান , সংশ্লিষ্ট .....গ্রাম..পঞ্চায়েত, মুর্শিদাবাদ নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।
- ৩৪) নাজির , জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিকের করণ, মুর্শিদাবাদ নোটিশ বোর্ডে ঝোলানো এবং প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ।

  
অতিরিক্ত জেলা সমাহর্তা এবং  
জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক,  
মুর্শিদাবাদ

তপশীল ক

রাণীনগর - ১ ব্লক

ক্রমিক সংখ্যা	ফেরীঘাটের নাম	১৪২৯ সালের ইকোনমিক রেন্ট (টাকায়)	আনেষ্ট মানি (টাকায়)
১	চক ইসলামপুর ফেরীঘাট	২,০১,০১৪ .০০	২০১০১.০০
২	চাতরা ফেরীঘাট	৮০৪২৭ .০০	৮০৪৩.০০

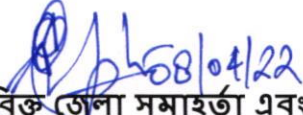
  
অতিরিক্ত জেলা সমাহতা এবং  
জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক,  
মুর্শিদাবাদ

## তপশীল-খ

নিম্নলিখিত নৌচালক সমবায় সমিতি ইত্যাদি যাদের ক্ষেত্রে সরকারী পাওনা অনাদায়ী আছে তারা অত্র করণ কতৃক ডাক দেওয়া ফেরিঘাট নিলামের ক্ষেত্রে যতদিন পর্যন্ত সরকারী বকেয়া সম্পূর্ণরূপে পরিশোধ করিতে না পারিবেন ততদিন পর্যন্ত নিলামে অংশ গ্রহন করিতে পারিবেন না।

### Defaulter - দেব তালিকা

ক্রমিক সংখ্যা	Defaulter - দেব তালিকা (সংশ্লিষ্ট সমিতি ইত্যাদি সহ)
১	কমল মিস্ত্রী, চেয়ারম্যান, গঙ্গা বোটম্যান ফেরী রিভার সার্ভিস, বৃন্দাইপাড়া, গোয়ালজান, থানা- বহরমপুর, জেলা - মুর্শিদাবাদ
২	অজিত বিশ্বাস, সম্পাদক, জিয়াগঞ্জ - আজিমগঞ্জ বোটম্যান ফেরী ঘাট কো- অপারেটিভ পরিবহন সোসাইটি লিমিটেড সদরঘাট, পো: - জিয়াগঞ্জ, জেলা - মুর্শিদাবাদ
৩	ইনদাদুল মন্ডল, সেক্রেটারী, জলঙ্গী জলপথ ট্রান্সপোর্ট কো- অপারেটিভ সোসাইটি লিমিটেড সাং - টলটলী, পো:- মুরাদপুর আরাজী, থানা- জলঙ্গী, জেলা - মুর্শিদাবাদ
৪	সাগর লাল মাঝি, চেয়ারম্যান, রানীনগর-১ ব্লক ফেরী পাটনী পরিবহন সমবায় সমিতি লিমিটেড সাং + পো: - ইসলামপুর, জেলা - মুর্শিদাবাদ

  
অতিরিক্ত জেলা সমাহর্তা এবং  
জেলা ভূমি ও ভূমি সংস্কার আধিকারিক,  
মুর্শিদাবাদ



OFFICE OF  
THE DISTRICT MAGISTRATE  
& COLLECTOR,  
MOTOR VEHICLE SECTION  
MURSHIDABAD



New Administrative Building  
P.O: Berhampore  
Dist: Murshidabad  
PIN: 742101, West Bengal  
Phone: (03482) 263063  
(R) # Fax: (03482) 263063  
e-mail: rtomsd@gmail.com

Memo No. 76 /MV/En

Dated: 20/01/2022

To,  
The Addl. District Magistrate (L & LR),  
Murshidabad.

**Sub.:** Govt. Guideline/SOPs to be followed at Govt. ferry ghat.


**Ref.:** His office Memo No. 302/X-35A/C/2022 dated 20/01/2022.

Sir,

Enclosed please find herewith the Standard Operating Procedure (SOP) duly issued by the Transport Department, Government of West Bengal for operation of Government Ferry Ghat.

This is for your kind information.

Yours faithfully,

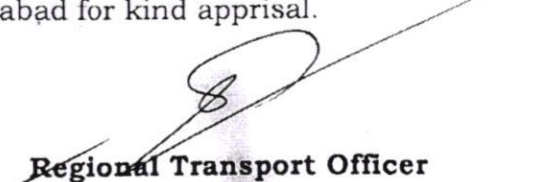
  
Regional Transport Officer  
Murshidabad

Memo No. 76/107MV

Dated: 20/01/2022

Copy forwarded for information to-

- 1) PA to District Magistrate, Murshidabad for kind appraisal.
- 2) PA to Addl. District Magistrate (Gen.), Murshidabad for kind appraisal.

  
Regional Transport Officer  
Murshidabad



**Government of West Bengal**  
**Transport Department**  
**Paribahan Bhawan**  
**12, R.N. Mukherjee Road, Kolkata - 700 001**  
Tele Fax : 033-2262 5410, e-mail : tkganguli@gmail.com

### **NOTIFICATION**

No. 3450-WT/TR/O/3W-15/2016

Date : 05.09.2016

WHEREAS the Government in the Transport Department has taken serious note of the accidents/incidents occurred in some of the jetties/ ferries of the State endangering thereby the safety and security of the general ferry passengers in the recent past ;

WHEREAS the Government is concerned about the safety and security of the ferry passengers and considering the same as of paramount importance is, therefore, convinced that appropriate measure/system for ensuring the same is required to be there in place ;

WHEREAS all the stakeholders have been consulted and their views duly considered and collated in formulation of model Standard Operating Procedure (SOP) for all ferries/jetties in the State ;

Now, therefore, the Governor is pleased to formulate the model Standard Operating Procedure (SOP) as described below for its mandatory compliance/observance in all the jetties/ferries in the State with immediate effect for ensuring safety and security of all passengers using the ferries/ jetties :

#### **Model Standard Operating Procedure (SOP)**

- 1) All the details of the timings of the ferries, fair-chart and other details are to be displayed at the main entrance of the jetties.
- 2) No. of tickets are to be issued to the passengers according to the carrying-capacity & frequency of the vessels so that in no way over loading takes place.
- 3) Only those passengers equivalent to the no. of maximum carrying capacity of the vessels shall be allowed entry beyond the gate with security lock to the embarkation point.



- 4) The maximum passenger carrying capacity for each vessel is to be clearly displayed on the body of the vessel and at the embarkation point.
- 5) A public address system is to be in place for making regular announcements with regard to :-
  - i) arrival / departure of vessels
  - ii) passenger loading capacity of arrival vessel
  - iii) the timing of bore / high tide, etc.
  - iv) precautions regarding the railway track
  - v) the necessity of co-operation in regulating the Stop-gate function.
- 6) Passengers having proper tickets are to be allowed to enter into the gangway as well as pontoon only after berthing the vessels in the jetty.
- 7) No passengers would be allowed to stand on the gangway and proceed towards pontoon while there is no movement of ferries.
- 8) Proper security gate with locking facilities shall be made available at all the ferry ghats.
- 9) Passenger embarkation and dis-embarkation gate of each vessel has to be closed before de-berthing the vessel from the jetty.
- 10) Entry gate is to be closed at least 10 minutes prior to commencement of bore tide.
- 11) During adverse weather condition, the ferries should be stopped without any delay and under no circumstances it will be restarted without the permission of the authority.
- 12) The local police authority to ensure the security and safety in and around jetty and gangway.
- 13) The operators are to be informed to take measures as per IWT norms regarding safety and security of passengers and accordingly no vessel would be operated without proper Life Saving Appliances (LSA), Fire Fighting Appliances (FFA), and Light Sound & Signal Appliances (LSSA)
- 14) Prior notice regarding date and timing of the commencement of bore tide is to be served among the crews of the vessels and to all concerned so that precautionary measures can be taken accordingly.
- 15) No vessels shall be operated without having and displaying proper Certificate of Competency of Serang and Driver issued by the statutory authority. A copy of the said Certificate of Competency is to be kept with them while on board.



- 16) No vessel would be operated without having Navigation Lights in proper action according to the Marine Practice and valid documents such as survey certificate, insurance, fitness certificate, etc.
- 17) A vessel in service is to be berthed only alongside the pontoon and must not be berthed alongside other vessels.
- 18) A team of skilled divers are to be deployed to address emergencies and regular training for them would be undertaken from the end of authority concerned.
- 19) Photo identity cards are to be issued to all personnel working at ferry ghat and the same shall be displayed on the respective person.
- 20) Regular inspection and surprise checks have to be undertaken by the authority concerned to ensure the compliance of guidelines enshrined in the SOP.
- 21) Jetties should have properly illuminated Gangway with safe wooden racks & Pontoon should have roughened surface to avoid slips during rain.
- 22) Except the river side of the Pontoon where the vessels are moored, the Pontoon should be fenced on all sides at least with minor iron-fencing.
- 23) Stop-gate is a must at the juncture of link platform as well as the gangway entry. The Stop-gate needs to be closed when ferry services are off; prior to commencement of bore tide. The Stop-gate at gangway entry should be kept closed during the peak, rush hours not allowing passengers to gather on the gangway, until de-boarded passengers completely leave gangway; especially from April to September (being the season of foul weather).
- 24) Passenger embarkation & disembarkation gate of each vessel must be closed before mooring of vessels from jetty.
- 25) At Railway crossing siren/hooter should be used by Railways at least 250 mts. prior from each side.

By order of the Governor

*Sd/-*

Additional Secretary to the Govt. of West Bengal